



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth	<i>Tóth</i>	REMING CONSULT A.S. Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava DOPRAVOPROJEKT Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko	<i>Balko</i>	
Generálny projektant: Združenie MET Košice			
Investor - stavebník: KOŠICE	Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Základové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>	SUDOP KOŠICE a.s. Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE	
Navrhovateľ - vypracoval:	Bc. Patrícia Tóthová	<i>Tóthová</i>		
Kontroloval:	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>		
Kraj:	Košický	Okres:	Košice	
Stavba:			KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa	
UČS: Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo) Objekt/súbor: SO 17-06-05 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), zastávka Rovníková - nástupištia SO 17-06-06 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), zastávka Važecká - nástupištia			Stupeň - účel:	DSP
			Základové číslo:	2016
			Dátum:	9/2022
			Počet A4:	3
			Mierka:	1:500
			Časť:	Súprava:
			E.17	
Názov prílohy:			Príloha:	
Zjednodušená situácia			00	